



R&F srl - Sede Legale: Via Gregorio VII 108 – 00165 Roma
P.I. / C.F. 13237851004 E-mail: ref.arent@gmail.com

GRUPPI ELETTOGENI DIESEL

C550 D5



CARATTERISTICHE DEL GRUPPO

Motore diesel Cummins raffreddato ad acqua con filtri olio e combustibile, separatore d'acqua, rubinetto di drenaggio olio.
Avviamento elettrico e carica batteria rotante 24V.
Regolatore di giri elettrico
Filtro aria con cartuccia standard
Alternatore monosupporto IP23 classe H/H
Tensione standard 230/400 V.50 Hz
Sistema di eccitazione, regolatore di tensione
PCC2100 senza indicatori a barre interruttore automatico quadripolare
Telaio in lamiera piegata con antivibranti
Tasche nel telaio per il sollevamento
Serbatoio combustibile in lamiera
Silenziatore fumi industriale con abbattimento 9 Db(A) (fornito sciolto)
Cofanatura insonorizzata opzionale
Batterie di avviamento montate sul telaio
Verniciatura motore, alternatore verde Giada, quadro elettrico e radiatore neri
Film plastico di protezione per il trasporto
Manuali di uso e manutenzione
Certificazione CE.

PRESTAZIONI GRUPPO

Regolazione di tensione e frequenza

Variazione di tensione automatica entro 1% con:
Fattore di potenza compreso fra 0.8 a 1.
Ogni variazione fra vuoto e pieno carico.
Ogni variazione da freddo a caldo.
Variazione di velocità fino al 4.5%.

Variazione casuale della frequenza

Non supera 0.25% del suo valore medio per carichi costanti fra 0 e 100% di potenza nominale.

Forma d'onda

Distorsione armonica totale della forma d'onda
Con circuito non in tensione nell'ordine del 1.8%.
Carico trifase bilanciato nell'ordine del 5%.

Fattore di Influenza Telefonica (TIF)

Fattore TIF superiore a 50
Fattore THF-BS4999 Parte 40 superiore 2%.

Sovratemperatura dell'Alternatore

Isolamento di classe H.

Radio Interferenza

In conformità con norme BS800, VDE livelli G,N

Regolazione della frequenza isocronica

Impiego di regolatore elettrico e impiego variazioni da 0 a 100% del carico.

OPZIONI DISPONIBILI

SPECIFICA DEL MOTORE CUMMINS



R&F srl - Sede Legale: Via Gregorio VII 108 – 00165 Roma
P.I. / C.F. 13237851004 E-mail: ref.arent@gmail.com

Combustibile

Serbatoio in PVC con autonomia 8 ore e con carico 70% del valore di standby.

Gas di scarico

Giunto flessibile uscita fumi
Silenziatore resistenza con attacchi in linea, abbattimento (25 Db)
Kit installazione per silenziatore industriale
Kit installazione per silenziatore residenziale

Garanzia

Estesa 5 anni per funzionamento Satandby
Estesa 2 anni per funzionamento Continuo

Tensione di erogazione energia

277/480 V; 254/440V
240/416V; 230/400V
220/380V ; 127/220V
115/200V ;110/190V

Accensione diversi

Preriscaldamento motore -240V
Carica batterie statico 110-277V, 3A
Apparecchiatura di commutazione
Quadro PCC3201 per gruppi in parallelo
Interruttore Tribolare di protezione alternatore
Imballo in cassa

Modello QSX15G8

Motore diesel ad iniezione diretta.
6 cilindri in linea raffreddati ad acqua.
Tipo 4 tempi, raffreddato ad acqua, sovralimentato con raffreddatore aria

Costruzione

Monoblocco in ghisa grigia,albero motore e bielle in acciaio forgiato, due valvole per cilindro.

Avviamento

Motorino a 24 V. con negativo a terra.
Alternatore c/b da 35 A. montato sul motore.
Corrente avv.=640 A. a 0°C.

Sistema del combustibile

Attuatore 24V. a sicurezza intrinseca.
Pompa di iniezione Bosch con regolatore elettronico. Coppia di tubazioni flessibili comprensive di raccordi. Filtri con cartuccia, separatore acqua dal combustibile.

Filtri

Filtri aria con cartucce a indicatore di intasamento.
Filtro olio a passaggio totale.

Raffreddamento

Radiatore std 50°C, protezione del pacco.
Raffreddatore olio, rubinetto di scarico.

ALTERNATORE

Tipo

Brushless, monosupporto, campo rotante,quattro poli,a prova di gocciolamento, schermato.
Classe di isolamento H.
Protezione standard IP23.
Raffreddamento ad aria IC 01.
Avvolgimento ammortizzatore interconnesso.
Sistema di eccitazione C.A. e raddrizzatore.
Avvolgimenti dello statore rivestiti con resina epox.
Rotore/eccitatrice impregnati di resina poliestere resistente ad acidi e isolante verso gli olii.
Rotore bilanciato dinamicamente, norma BS5625 gr. 2.5.
Cuscinetti sigillati per maggior durata.

Eccitatrice

Protetta da umidità, olii ed acidi con tripla immersione in vernice poliestere e rivestita con vernice antirigature.

Avvolgimenti in uscita con passo accorciato 2/3
Per migliorare le armoniche e facilitare la messa in parallelo.
Accoppiamento ravvicinato fra motore e alternatore per un perfetto allineamento.

RISPONDEZZA ALLA NORMATIVA

ISO 3046 e ISO 8528,
BS4999 / 5000 pt 99,
VDE 0530, UTE5100,
NEMA MG1-22, CEMA,
IEC 34, CSA A22.2,
AS1359, BSS 5514,

Modello	kVA		kWe	
	Standby	Continuo	Standby	Continuo
C550 D5	550	500	440	400

- Interruttore Motorizzato
- Quadro in parallelo

DATI TECNICI

Modello	C550 D5	Velocità	1500 rpm
Tensione alternatore	380-440 V 50 Hz	Regolazione tensione	1.0%
Potenza Continua	400 kWe 500Kva	Calasse isolamento	H



R&F srl - Sede Legale: Via Gregorio VII 108 – 00165 Roma
P.I. / C.F. 13237851004 E-mail: ref.arent@gmail.com

(Prime)		alternatore	
Potenza Emergenza (standby)	400 kWe 550 Kva	Consumo combustibile (prime)	103 l/h
Costruttore motore	Cummins	Consumo comb. (standby)	123 l/h
Modello motore	QSX15G8	Capacità circuito olio	91 litri
Cilindri	Sei	Capacità serbatoio	900 litri
Costruzione motore	In linea	Capacità circuito motore	65.9 litri
Regolatore standard/classe	Elettronico/ classe G2	Temp.gas di scarico (prime)	488°C
Aspirazione e Raffreddamento	Sovralimentato con raffreddatore aria	Portata gas di scarico(prime)	1255 l/s
alesaggio e corsa	137 mm x169 mm	Contropressione gas di scarico	76 mm Hg
Rapporto compressione	17:1	Portata aria radiatore	10.44 m3/s
Cilindrata	15 litri	Aria combustione (prime)	540 litri/s
Temperatura avviamento min.	-4° per versione standard	Apertura presa aria minima	2.35 m2
Capacità batterie	100 A/h	Espulsione aria minima	1.7 m2
Potenza lorda motore (prime)	444 kWm	Prevalenza ventola radiatore	13 mm c.a
Potenza lorda motore (standard)	500 kWm	Calore irraggiamento (prime)	33 kWm

POTENZA CONTINUA (PRP); secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Funzionamento continuo separato dalla rete, a carico variabile per un tempo illimitato di ore nell'anno.E' consentito un sovraccarico del 10% per un periodo di 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

POTENZA STANDBY (ESP): secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Non è ammesso alcun sovraccarico o funzionamento continuo in parallelo con la Rete. Funzionamento di emergenza alla Rete per il tempo necessario al ritorno in condizioni di normalità

Nelle installazioni di impianti alimentati da fonti di energia inaffidabili (con lunghe e frequenti interruzioni), dove il funzionamento può superare le 200 ore per anno occorre considerare la potenza

Prime Power nel dimensionare il gruppo elettrogeno.La Potenza Standby è applicabile solo per impianti dove il gruppo elettrogeno serve come riserva alla normale disponibilità di energia della rete.

Tutte le Potenze sono riferite alle seguenti condizioni di funzionamento:

- Temperatura ambiente – 27°C

-Altezza sul livello del mare -150 metri

- Umidità relativa -60%

DIMENSIONI E PESI

Modello	Motore	Lunghezza aperto (mm)	Lunghezza cofanato (mm)	Lunghezza (mm) aperto/cofanato	Altezza gruppo aperto (mm)	Altezza gruppo cofanato (mm)	Peso senza liquidi(kg)	Peso gruppo cofanato (kg)
C550 D5	QSX15G5	3376	5110	1500/1563	2065	2447	4199	5691