



R&F srl - Sede Legale: Via Gregorio VII 108 – 00165 Roma
P.I. / C.F. 13237851004 E-mail: ref.arent@gmail.com

GRUPPI ELETTOGENI DIESEL

C250 D5



CARATTERISTICHE DEL GRUPPO

Motore diesel Cummins raffreddato ad acqua con filtri olio e combustibile, separatore d'acqua, rubinetto di drenaggio olio.
Avviamento elettrico e carica batteria rotante 12V.
Regolatore di giri elettrico
Filtro aria con cartuccia standard
Alternatore monosupporto IP22 classe H
Tensione standard 230/400 V.50 Hz
Sistema di eccitazione, regolatore di tensione
Quadro elettrico standard PCC1301
Interruttore quadripolare di protezione
Telaio in lamiera piegata con antivibranti
Tasche nel telaio per il sollevamento
Serbatoio combustibile in lamiera
Silenziatore fumi industriale con abbattimento 9 Db(A) (fornito sciolto)
Cofanatura insonorizzata opzionale
Batterie di avviamento montate sul telaio
Verniciatura motore, alternatore verde Giada, quadro elettrico e radiatore neri
Film plastico di protezione per il trasporto
Manuali di uso e manutenzione
Certificazione CE.

PRESTAZIONI GRUPPO

Regolazione di tensione e frequenza

Variazione di tensione automatica entro 1% con:
Fattore di potenza compreso fra 0.8 a 1.
Ogni variazione fra vuoto e pieno carico.
Ogni variazione da freddo a caldo.
Variazione di velocità fino al 4.5%.

Variazione casuale della frequenza

Non supera 0.25% del suo valore medio per carichi costanti fra 0 e 100% di potenza nominale.

Forma d'onda

Distorsione armonica totale della forma d'onda
Con circuito non in tensione nell'ordine del 1.8%.
Carico trifase bilanciato nell'ordine del 5%.

Fattore di Influenza Telefonica (TIF)

Fattore TIF superiore a 50
Fattore THF-BS4999 Parte 40 superiore 2%.

Sovratemperatura dell'Alternatore

Isolamento di classe H.

Radio Interferenza

In conformità con norme BS800, VDE livelli G,N

Regolazione della frequenza isocronica

Impiego di regolatore elettrico e impiego variazioni da 0 a 100% del carico.

OPZIONI DISPONIBILI

SPECIFICA DEL MOTORE CUMMINS



R&F srl - Sede Legale: Via Gregorio VII 108 – 00165 Roma
P.I. / C.F. 13237851004 E-mail: ref.arent@gmail.com

Combustibile

Serbatoio in PVC con autonomia 8 ore e con carico 70% del valore di standby.

Gas di scarico

Giunto flessibile uscita fumi

Silenziatore resistenza con attacchi in linea, abbattimento (35 Db)

Kit installazione per silenziatore industriale

Kit installazione per silenziatore residenziale

Garanzia

Estesa 5 anni per funzionamento Standby

Estesa 2 anni per funzionamento Continuo

Tensione di erogazione energia

240/416 V;

254/440V,

127/220V

115/200V ;

110/190.

Accensione diversi

Preriscaldamento motore -240V

Carica batterie statico 240V.5°

Modulo AMF di comando avviamento automatico

Quadro di controllo PCC2100

Interruttore Tribolare di protezione alternatore

Modello 6CTAA8.3G2

Motore diesel ad iniezione diretta.

6 cilindri in linea raffreddati ad acqua.

Tipo 4 tempi, raffreddato ad acqua, sovralimentato a post refrigerato

Costruzione

Monoblocco in ghisa grigia,albero motore e bielle in acciaio forgiato,due valvole per cilindro.

Avviamento

Motorino a 12 V. con negativo a terra.

Alternatore c/b da 37 A. montato sul motore.

Corrente avv.=625 A. a 0°C.

Sistema del combustibile

Attuatore 12V. a sicurezza intrinseca.

Pompa di iniezione Stanadyne con regolatore meccanico integrale. Coppia di tubazioni flessibili comprensive di raccordi.

Separatore acqua dal combustibile.

Filtri

Filtri aria con cartucce e indicatore di intasamento.

Filtro olio a passaggio totale.

Raffreddamento

Radiatore std 50°C, protezione del pacco.

Raffreddatore olio, rubinetto di scarico.

ALTERNATORE

Tipo

Brushless, monosupporto, campo rotante,quattro poli,a prova di gocciolamento, schermato.

Classe di isolamento H.

Protezione standard IP22 (NEMA 1).

Raffreddamento ad aria IC 01.

Avvolgimento ammortizzatore interconnesso.

Sistema di eccitazione C.A. e raddrizzatore.

Avvolgimenti dello statore rivestiti con resina epox.

Rotore/eccitatrice impregnati di resina poliesteri resistente ad acidi e isolante verso gli olii.

Rotore bilanciato dinamicamente, norma BS5625 gr. 2.5.

Cuscinetti sigillati per maggior durata.

Eccitatrice

Protetta da umidità, olii ed acidi con tripla immersione in vernice poliesteri e rivestita con vernice antirigature.

Avvolgimenti in uscita con passo accorciato 2/3

Per migliorare le armoniche e facilitare la messa in parallelo.

Accoppiamento ravvicinato fra motore e alternatore

per un perfetto allineamento.

RISPONDERENZA ALLA NORMATIVA

ISO 3046 e ISO 8528,

BS4999 / 5000 pt 99,

VDE 0530, UTE5100,

NEMA MG1-22, CEMA,

IEC 34, CSA A22.2,

AS1359, BSS 5514,

Modello	kVA		kWe	
	Standby	Continuo	Standby	Continuo
C250 D5	250	227	200	182

DATI TECNICI

Modello	C250 D5	Velocità	1500 rpm
Tensione alternatore	380-440 V 50 Hz	Regolazione tensione	1.0%
Potenza Continua (Prime)	182 kWe 227Kva	Calasse isolamento alternatore	H
Potenza Emergenza (standby)	200 kWe 250 Kva	Consumo combustibile (prime)	51 l/h
Costruttore motore	Cummins	Consumo comb. (standby)	57 l/h
Modello motore	6CTAA8.3G2	Capacità circuito olio	23.8 litri
Cilindri	Sei	Capacità serbatoio	350 litri
Costruzione motore	In linea	Capacità circuito motore	24.3litri



R&F srl - Sede Legale: Via Gregorio VII 108 – 00165 Roma
P.I. / C.F. 13237851004 E-mail: ref.arent@gmail.com

Regolatore standard/classe	Elettronico	Temp.gas di scarico (prime)	565°C
Aspirazione e Raffreddamento	Sovralimentato e Post refrigerato	Portata gas di scarico(prime)	681.6 l/s
alesaggio e corsa	114 mm x135 mm	Contropressione gas di scarico	76 mm Hg
Rapporto compressione	16.7:1	Portata aria radiatore	5.43 m3/s
Cilindrata	8.3 litri	Aria combustione (prime)	255 litri/s
Temperatura avviamento min.	-12° per versione standard	Apertura presa aria minima	0.7 m2
Capacità batterie	100 A/h	Espulsione aria minima	0.5 m2
Potenza lorda motore (prime)	209 kWm	Prevalenza ventola radiatore	10 mm c.a
Potenza lorda motore (standard)	231 kWm	Calore irraggiamento (prime)	21.8 kWm

POTENZA CONTINUA (PRP); secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Funzionamento continuo separato dalla rete, a carico variabile per un tempo illimitato di ore nell'anno.E' consentito un sovraccarico del 10% per un periodo di 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

POTENZA STANDBY (ESP): secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Non è ammesso alcun sovraccarico o funzionamento continuo in parallelo con la Rete. Funzionamento di emergenza alla Rete per il tempo necessario al ritorno in condizioni di normalità

Nelle installazioni di impianti alimentati da fonti di energia inaffidabili (con lunghe e frequenti interruzioni), dove il funzionamento può superare le 200 ore per anno occorre considerare la potenza

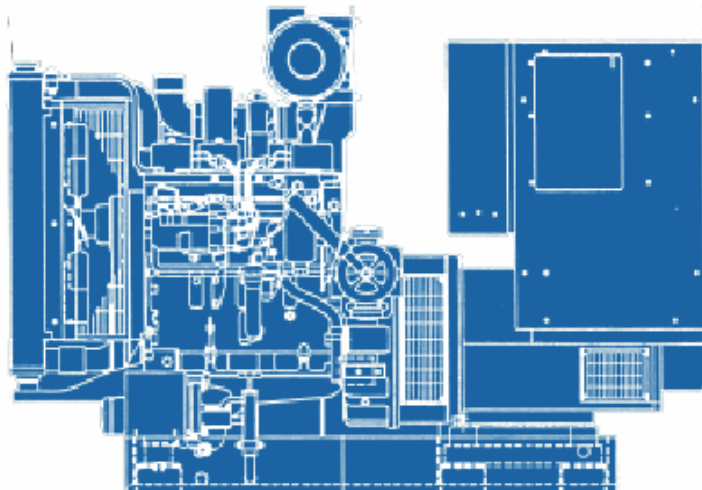
Prime Power nel dimensionare il gruppo elettrogeno.La Potenza Standby è applicabile solo per impianti dove il gruppo elettrogeno serve come riserva alla normale disponibilità di energia della rete.

Tutte le Potenze sono riferite alle seguenti condizioni di funzionamento:

- Temperatura ambiente – 27°C

-Altezza sul livello del mare -150 metri

- Umidità relativa -60%



DIMENSIONI E PESI

Modello	Motore	Lunghezza aperto (mm)	Lunghezza cofanato (mm)	Lunghezza (mm) aperto/cofanato	Altezza gruppo aperto (mm)	Altezza gruppo cofanato (mm)	Peso senza liquidi(kg)	Peso gruppo cofanato (kg)
C250 D5	6CTAA8.3G2	2686	3581	1300/1360	1547	2170	2488	3589