



## GRUPPI ELETTROGENI DIESEL

### C80 D5



#### CARATTERISTICHE DEL GRUPPO ELETTROGENO

Motore diesel Cummin raffreddato ad acqua.  
con filtri olio e combustibile,  
separatore d'acqua, rubinetto di drenaggio olio.  
Avviamento elettrico e carica batteria rotante 12V.  
Regolatore di giri meccanico  
Filtro aria con cartuccia standard  
Alternatore monosupporto, classe H, classe IP23  
Tensione standard 230/400 V. 50 Hz  
Sistema di eccitazione, regolatore di tensione  
Quadro elettrico standard PCC1301  
Interruttore quadripolare di protezione  
Telaio in lamiera piegata con antivibranti.  
Tasche di sollevamento riportate sul telaio  
Serbatoio combustibile in lamiera  
Silenziatore fumi industriale con abbattimento 9 Db(A) (fornito sciolto)  
Cofanatura insonorizzata opzionale  
Batterie di avviamento montate sul telaio  
Verniciatura motore, alternatore verde Giada,  
quattro elettrico e radiatore neri  
Filmplastico di protezione per il trasporto  
Manuali di uso e manutenzione.  
Certificazione CE.

#### OPZIONI DISPONIBILI

##### COMBUSTIBILE

Serbatoio in PVC con autonomia 8 ore e con carico 70% del valore di standby.

##### GARANZIA

Estensione a 5 per applicazione stand-by.

#### PRESTAZIONI GRUPPO ELETTROGENO

##### REGOLAZIONE DI TENSIONE E FREQUENZA

Variazione di tensione automatica entro 1% con  
Fattore di potenza compreso fra 0.8 a 1.  
Ogni variazione fra vuoto e pieno carico  
Ogni variazioni da freddo a caldo.  
Variazione di velocità fino al 4.5%.  
Regolazione della frequenza isocrona con impiego di Regolatore elettronico e variazioni da 0 a 100% del carico.

##### VARIAZIONE CAUSALE DELLA FREQUENZA

Non supera 0,25% del suo valore medio per carichi  
Costanti fra 0 e 100% di potenza nominale.

##### FORMA D'ONDA

Distorsione armonica totale della forma d'onda con circuito non in tensione nell'ordine del 1.8%.

Carico trifase bilanciato nell'ordine del 5%.

##### FATTORE DI INFLUENZA TELEFONICA (TIF)

Fattore TIF superiore a 50

Fattore THF-BS4999 Parte 40 superiore 2%.

##### SOVRATEMPERATURA DELL'ALTERNATORE

Isolamento di classe H.

##### RADIO INTERFERENZA

In conformità con norme BS800, VDE livelli G,N

#### SPECIFICA DEL MOTORE

##### CUMMINS 4BTB3.3G2

Motore diesel ad iniezione diretta.

Motore diesel a 4 cilindri.

Tipo 4 tempi e sovralimentato.

##### COSTRUZIONE



R&F srl - Sede Legale: Via Gregorio VII 108 – 00165 Roma  
P.I. / C.F. 13237851004 E-mail: ref.arent@gmail.com

Estensione a 2 anni per applicazione continua.

**GAS DI SCARICO**

Giunto flessibile uscita fumi  
Silenziatore residenziale con attacchi  
In linea, abbattimento (35 Db)  
Kit installazione per silenziatore industriale  
Kit installazione per silenziatore residenziale

**ACCESSORI DIVERSI**

Preriscaldamento motore-240  
Carica Batterie statico 240V, 5A  
Modulo AMF di comando avviamento automatico  
Interruttore Tribolare di protezione alternatore  
Quadro di controllo PCC 2100

**TENSIONE DI EROGAZIONE ENERGIA**

240/416V  
254/440V  
115/200V  
110/190V  
127/220V

Monoblocco in ghisa grigia,albero motore e bielle in acciaio forgiato, due valvole per Cilindro.

**AVVIAMENTO**

Motorino a 12 V. con negativo a terra.  
Alternatore c/b da 45°. Montato sul motore.  
Corrente di avviamento =550 a 0°C.

**SISTEMA DEL COMBUSTIBILE**

Attuatore 12Va sicurezza intrinseca.  
Filtri combustibile a cartuccia con pompo di Iniezione Bosch e regolatore meccanico Integrale  
Coppia di tubazioni flessibili comprensive di raccordi. Separatore acqua dal combustibile.

**FILTRI**

Filtri aria con cartucce e indicatore di intasamento. Filtro olio a passaggio totale.

**RAFFREDDAMENTO**

Radiatore std 50°C, protezione del pacco.  
Raffreddatore olio, rubinetto di scarico

**ALTERNATORE**

**TIPO**

Brushless,monosupporto,campo rotante,quattro Poli,a prova di gocciolamento,schermato.  
Classe di isolamento H.  
Protezione standard IP22 (NEMA 1)  
Raffreddamento ad aria IC01.  
Avvolgimento ammortizzatore interconnesso.  
Sistema di eccitazione C.A e raddrizzatore.  
Avvolgimenti dello statore rivestiti con resina epox  
Rotore/eccitatrice impregnati di resina poliester  
Resistente ad acidi e isolante verso gli olii.  
Rotore bilanciato dinamicamente, norma BS5625 gr.2.5.  
Cuscinetti sigillati per maggior durata.

**RISPONDEZZA ALLA NORMATIVA**

ISO 3046 e 8528  
BS4999 / 5000 pt 99  
VDE 0530, UTE5100  
NEMA MG1-22,CEMA  
IEC 34, CSA A22.2  
AS1359, BSS 5514

**ECCITATRICE**

Protetta da umidità, olii ed acidi con tripla  
Immersione in vernice poliester e rivestita con  
Vernice antirigature.

Avvolgimenti in uscita con passo accorciato 2/3  
Per migliorare le armoniche e facilitare la messa in parallelo.  
Accoppiamento ravvicinato fra motore e alternatore per un perfetto allineamento.

Modello	kva		kwe	
	Standby	Continuo	Standby	Continuo
C 80 D5	80	72	64	57,6

**DATI TECNICI**

Modello	C55 D5	Velocità	1500 giri/minuto
Tensione alternatore	380-440 V 50HZ	Regolazione tensione	1.0%
Potenza Continua (Prime)	58KWe 72Kva	Classe isolamento alternatore	H
Potenza Energia (Standby)	64kWe 80kva	Consumo combustibile(Prime)	15 l/h
Costruttore motore	Cummins	Consumo comb.(Standby)	17 l/h
Modello motore	4BTA3.9G1	Capacità circuito olio	10.9 Litri
Cilindri	Quattro	Capacità serbatoio gasolio	112 Litri
Costruzione motore	In linea	Capacità circuito motore	17.9 Litri
Regolatore standard/Classe	Meccanico	Temp.gas di scarico(Prime)	475°C



Aspirazione e Raffreddamento	Sovralimentato e post refrigerato	Portata gas di scarico	166 l/s
Alesaggio e corsa	102mmx120mm	Contropressione gas di scarico	76mm Hg
Rapporto compressione	16.5:1	Portata aria radiatore	1.71 m3/s
Cilindrata	3.92 Litri	Aria combustione(Prime)	68.9 l/s
Temperatura avviamento min.	-12° C per versione standard	Apertura presa aria minima	0.7 m2
Capacità batterie	100 A/h	Espulsione aria minima	0.5 m2
Potenza lorda motore (Prime)	66kWm	Prevalenza ventola radiatore	10mm c.a
Potenza lorda motore (standby)	73 kWm	Calore irraggiamento (Prime)	12.6kWm

POTENZA CONTINUA (PRP); secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Funzionamento continuo separato dalla rete, a carico variabile per un tempo illimitato di ore nell'anno.E' consentito un sovraccarico del 10% per un periodo di 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

POTENZA STANDBY (ESP): secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

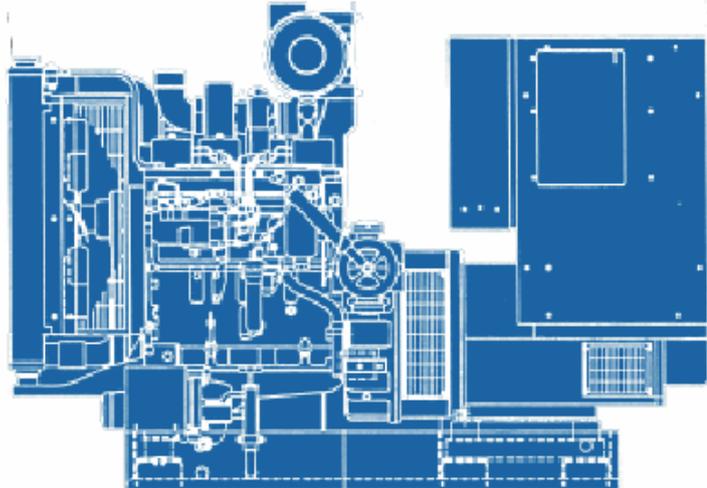
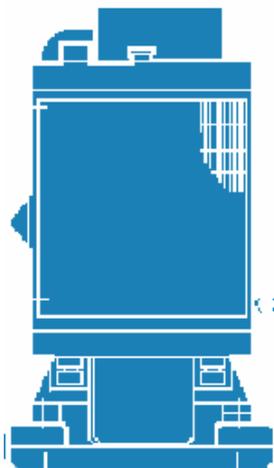
Non è ammesso alcun sovraccarico o funzionamento continuo in parallelo con la Rete. Funzionamento di emergenza alla Rete per il tempo necessario al ritorno in condizioni di normalità.

Nelle installazioni di impianti alimentati da fonti di energia inaffidabili (con lunghe e frequenti interruzioni), dove il funzionamento può superare le 200 ore per anno occorre considerare la potenza

Prime Power nel dimensionare il gruppo elettrogeno.La Potenza Standby è applicabile solo per impianti dove il gruppo elettrogeno serve come riserva alla normale disponibilità di energia della rete

Tutte le Potenze sono riferite alle seguenti condizioni di funzionamento

- Temperatura ambiente – 27°C
- Altezza sul livello mare – 150 metri - Umidità relativa – 60%



## DIMENSIONI E PESI

Modello	Motore	Lunghezza aperto(mm)	Lunghezza cofanato(mm)	Larghezza (mm) aperto/cofanato	Altezza gruppo aperto (mm)	Altezza gruppo cofanato(mm)	Peso senza liquidi(kg)	Peso gruppo cofanato(kg)
C80 D5	4BTA3.9G1	1950	2280	1046/1084	1222	1478	1063	1817