



R&F srl - Sede Legale: Via Gregorio VII 108 – 00165 Roma
P.I. / C.F. 13237851004 E-mail: ref.arent@gmail.com

GRUPPI ELETTROGENI DIESEL

C55 D5



CARATTERISTICHE DEL GRUPPO ELETTROGENO

Motore diesel Cummin raffreddato ad acqua.
Equipaggiato con filtri olio e gasolio
separatori d'acqua, valvola di scarico a 12 Vcc.
Regolatore meccanico
Filtro aria standard
Alternatore monosupporto, classe H/H, IP23
Eccitazione/Reg. tensione-Adattatore di coppia.
Pannello PCC1301 con display alfanumerico.
Interruttore 4 poli.
Telaio di base in lamiera saldata con antivibranti.
Tasche di sollevamento riportate sul telaio
Serbatoio gasolio metallico a singola parete,
con volume interno per consentire almeno
12 ore di marcia al 70% del carico in stand-by
Silenziatore ind.sciolto, attenuazione 9 db(A).
Cofanatura insonorizzata opzionale
Batterie di avviamento montate sul gruppo
Verniciatura motore, alternatore verde Giada,
quattro elettrico e radiatore neri
Imballo con film plastico aderente
Manuali di uso e manutenzione.
Certificazione CE.

OPZIONI DISPONIBILI

PRESTAZIONI GRUPPO ELETTROGENO

REGOLAZIONE DI TENSIONE E FREQUENZA

Variatione di tensione automatica entro 1% con
Fattore di potenza compreso fra 0.8 a 1.
Ogni variazione fra vuoto e pieno carico
Ogni variazioni di velocità fino al 4.5%.
Regolazione della frequenza isocrona con impiego di Regolatore
elettronico e variazioni da 0 a 100% del carico.

VARIAZIONE CAUSALE DELLA FREQUENZA

Non supera 0,25% del suo valore medio per carichi
Costanti fra 0 e 100% di potenza nominale.

FORMA D'ONDA

Distorsione armonica totale della forma d'onda con circuito non in
tensione nell'ordine del 1.8%.

Carico trifase bilanciato nell'ordine del 5%.

FATTORE DI INFLUENZA TELEFONICA (TIF)

Fattore TIF superiore a 50

Fattore THF-BS4999 Parte 40 superiore 2%.

SOVRATEMPERATURA DELL'ALTERNATORE

Isolamento di classe H.

RADIO INTERFERENZA

In conformità con norme BS800, VDE livelli G,N

SPECIFICA DEL MOTORE



R&F srl - Sede Legale: Via Gregorio VII 108 – 00165 Roma
P.I. / C.F. 13237851004 E-mail: ref.arent@gmail.com

COMBUSTIBILE

Arresto per basso livello gasolio.

GARANZIA

Estensione a 5 per applicazione stand-by.

Estensione a 2 anni per applicazione continua.

GAS DI SCARICO

Silenziatore indust.con attacchi in linea (9dB).

Silenziatore residen. Con attacchi in linea (25 Db).

Giunto flessibile e kit di fissaggio per silenzionatore ind.

Giunto flessibile e kit di fissaggio per silenziatore res.

ACCESSORI DIVERSI

Preriscaldamento motore-240/120V.

Carica Batterie statico 110-277V,3°.

Regolatore Elettrico

Dispositivo di commutazione automatica.

Imballo in cassa.

TENSIONE DI EROGAZIONE ENERGIA

277/480V, trifase

254/440V, trifase

240/416V, trifase

220/380V, trifase

115/200V, trifase

110/190V, trifase

220-240V, monofase

CUMMINS 4BTB3.3G2

Motore diesel ad iniezione diretta.

Motore diesel a 4 cilindri.

Tipo 4 tempi e sovralimentato.

COSTRUZIONE

Monoblocco in ghisa grigia,albero motore e bielle in acciaio forgiato, due valvole per Cilindro.

AVVIAMENTO

Motorino a 12 V. con negativo a terra.

Alternatore c/b da 45°. Montato sul motore.

Corrente di avviamento =550 a 0°C.

SISTEMA DEL COMBUSTIBILE

Attuatore 12Va sicurezza intrinseca.

Filtri combustibile a cartuccia con pompo di

Iniezione Bosch e regolatore meccanico

Integrale

Coppia di tubazioni flessibili comprensive di raccordi. Separatore acqua dal combustibile.

FILTRI

Filtri aria con cartucce e indicatore di intasamento. Filtro olio a passaggio totale.

RAFFREDDAMENTO

Radiatore std 50°C, protezione del pacco.

Raffreddatore olio, rubinetto di scarico

ALTERNATORE

TIPO

Brushless, monosupporto, campo rotante, quattro

Poli, a prova di gocciolamento, schermato.

Classe di isolamento H.

Protezione standard IP23.

Raffreddamento ad aria IC01.

Avvolgimento ammortizzatore interconnesso.

Sistema di eccitazione C.A e raddrizzatore.

Rotore/eccitatrice impregnati di resina poliesteri

Resistente ad acidi e isolante verso gli olii.

Rotore bilanciato dinamicamente, norma

BS5625 gr.2.5.

Cuscinetti sigillati per maggior durata.

RISPONDEZZA ALLA NORMATIVA

ISO 3046 e 8528

BS4999 / 5000 pt 99

VDE 0530, UTE5100

NEMA MG1-22, CEMA

IEC 34, CSA A22.2

AS1359, BSS 5514

ECCITATRICE

Protetta da umidità, olii ed acidi con tripla

Immersione in vernice poliesteri e rivestita con

Vernice antirigature.

Avvolgimenti in uscita con passo accorciato 2/3

Per migliorare le armoniche e facilitare la messa in parallelo.

Accoppiamento ravvicinato fra motore e alternatore

per un perfetto allineamento.

Modello	kva		kwe	
	Standby	Continuo	Standby	Continuo
C 55 D5	55	50	44	40

DATI TECNICI

Modello	C55 D5	Velocità	1500 giri/minuto
Tensione alternatore	380-440 V 50HZ	Regolazione tensione	1.0%
Potenza Continua (Prime)	40KWe 50Kva	Classe isolamento alternatore	H
Potenza Energia (Standby)	44kWe 55kva	Consumo combustibile(Prime)	11.5 l/h



R&F srl - Sede Legale: Via Gregorio VII 108 – 00165 Roma
P.I. / C.F. 13237851004 E-mail: ref.arent@gmail.com

Costruttore motore	Cummins	Consumo comb.(Standby)	12.9 l/h
Modello motore	4BT3.3G2	Capacità circuito olio	8.0 Litri
Cilindri	Quattro	Capacità serbatoio gasolio	144 Litri
Costruzione motore	In linea	Capacità circuito motore	7.9 Litri
Regolatore standard/Classe	Meccanico	Temp.gas di scarico(Prime)	380°C
Aspirazione e Raffreddamento	Sovralimentato	Portata gas di scarico	124 l/s
Alesaggio e corsa	95mmx115mm	Contropressione gas di scarico	75mm Hg
Rapporto compressione	17:1	Portata aria radiatore	1.45 m3/s
Cilindrata	3.3 Litri	Aria combustione(Prime)	48 l/s
Temperatura avviamento min.	-4° C per versione standard	Apertura presa aria minima	0.50 m2
Capacità batterie	70 A/h	Espulsione aria minima	0.30 m2
Potenza lorda motore (Prime)	46kWm	Prevalenza ventola radiatore	10mm c.a
Potenza lorda motore (standby)	51 kWm	Calore irraggiamento (Prime)	10.2kWm

POTENZA CONTINUA (PRP); secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Funzionamento continuo separato dalla rete, a carico variabile per un tempo illimitato di ore nell'anno.E' consentito un sovraccarico del 10% per un periodo di 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

POTENZA STANDBY (ESP); secondo ISO 8528-1 e ISO 3046-1.

Non è ammesso alcun sovraccarico o funzionamento continuo in parallelo con la Rete. Funzionamento di emergenza alla Rete per il tempo necessario al ritorno in condizioni di normalità.

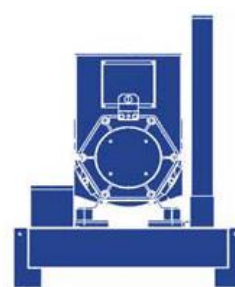
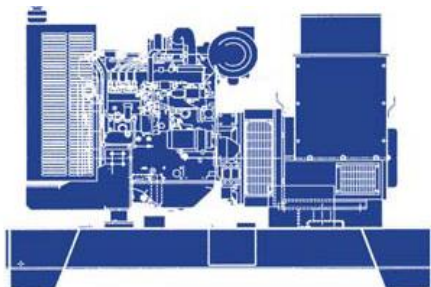
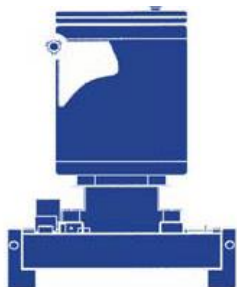
Nelle installazioni di impianti alimentati da fonti di energia inaffidabili (con lunghe e frequenti interruzioni), dove il funzionamento può superare le 200 ore per anno occorre considerare la potenza

Prime Power nel dimensionare il gruppo elettrogeno.La Potenza Standby è applicabile solo per impianti dove il gruppo elettrogeno serve come riserva alla normale disponibilità di energia della rete

Tutte le Potenze sono riferite alle seguenti condizioni di funzionamento

- Temperatura ambiente – 27°C

- Altezza sul livello mare – 150 metri - Umidità relativa – 60%



DIMENSIONI E PESI

Modello	Motore	Lunghezza aperto (mm)	Lunghezza cofanato(mm)	Larghezza (mm) aperto/cofanato	Altezza gruppo aperto (mm)	Altezza gruppo cofanato(mm)	Peso senza liquidi(kg)	Peso gruppo cofanato(kg)
C55 D5	4BT3.3G2	1753	2124	930/990	1256	1575	776	1054